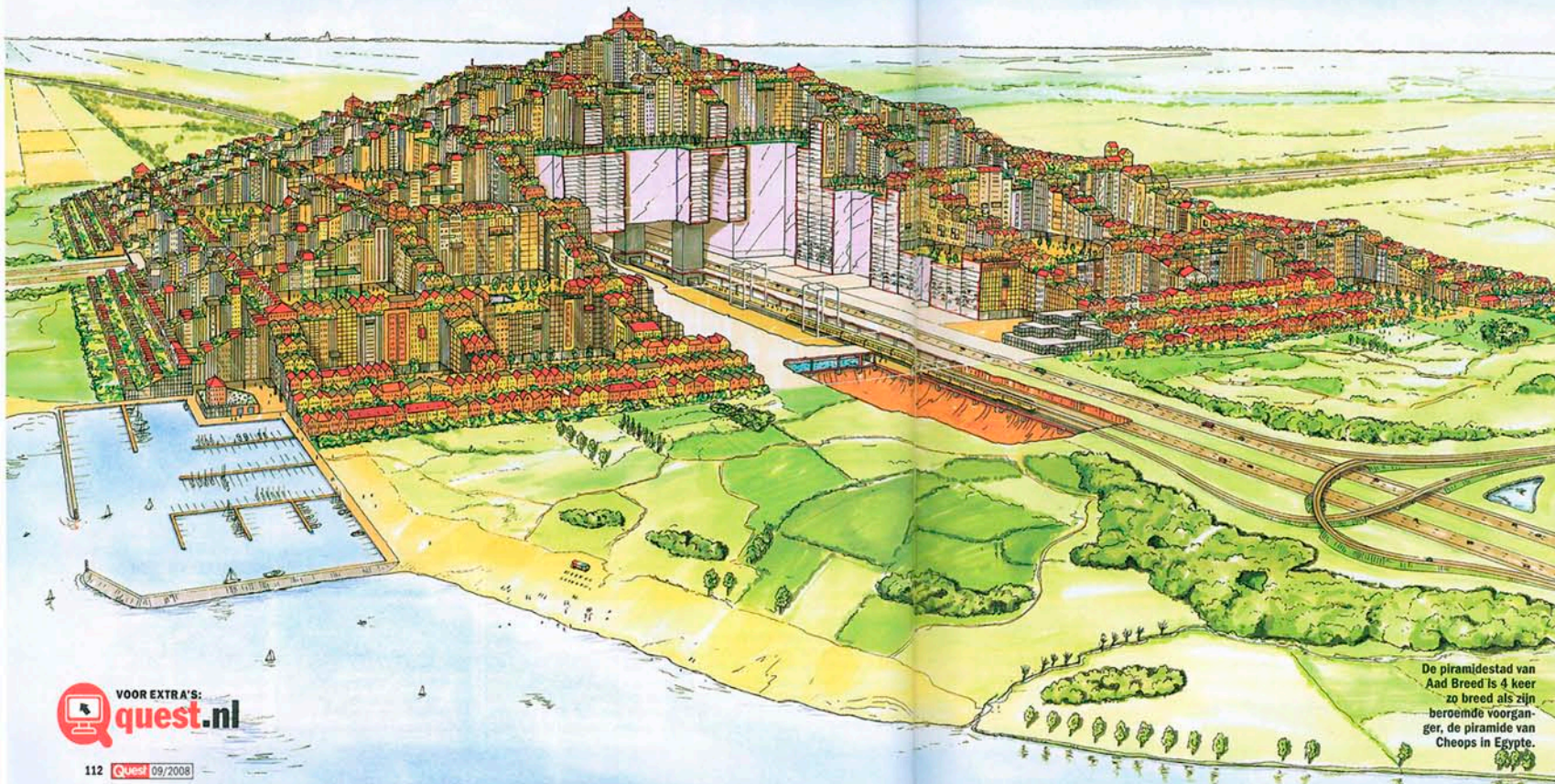


In een piramidestad wonen en werken 100.000 mensen op één vierkante kilometer

# Stad zonder stank

In de piramidestad van architect Aad Bred rijden geen auto's. Het stinkt er niet en bovendien is het er gezelliger dan in andere steden.

■ TEKST: RIK KUIPER



Schets van een plein in de piramidestad. Aan elk plein wonen 1000 mensen. Op de onderste laag zijn winkels, scholen en horeca.

**D**e forens van nu heeft een probleem. Hij staat uren in de file. Maar hij kan niet anders. Want in zijn Vinexwijk vindt hij geen werk. Ook de stad heeft een probleem. De toegangswegen slibben dicht. En bedrijventerreinen eten het plateland op. Frisse lucht? Die is in de stad niet meer te vinden. De wereld heeft een probleem. De olie raakt op. Maar nog steeds bouwt de mens steden waar forensen in de file moeten staan. 'De naoorlogse ruimtelijke ordening heeft onze beschaving aan de rand van de afgrond gebracht,' zegt Aad Bred. 'Alleen een radicale verandering kan ons milieu nog redden.' De goedlachse architect uit Heerhugowaard bedacht zelf de oplossing voor dit probleem: een piramidestad. 'Het is een kruising tussen New York en een Frans bergdorp.'

● **Plein is intiem**

De piramidestad van Aad Bred heeft een oppervlak van één bij één kilometer. Het hoogste punt ligt op 200 meter en er wonen maar liefst 100.000 mensen. De meesten van hen werken er ook. Dat doen ze in de buik van de piramide. Via openingen komt daglicht binnen in de kantoren, loodsen en opslagruimtes. 'Alleen zware industrie kun je er niet kwijt.' Op het dak van de piramide vind je honderd pleinen van ongeveer tachtig bij tachtig meter. 'Zo groot als de Grote Markt in Haarlem.' Ze zijn omringd door winkels, scholen, restaurants en woningen. Sommige huizen hebben een daktuin, andere een riant balkon van vier bij zes meter. En overal is uitzicht op het omringende landschap. Straten heeft de piramidestad niet, elk plein grenst aan een volgend plein met een ander karakter. De pleinen dienen als intieme ontmoetingsplekken. Want die maken de stad aantrekkelijk, meent Bred. Kijk naar de vooroorlogse wijken in

De piramidestad van Aad Bred is 4 keer zo breed als zijn beroemde voorganger, de piramide van Cheops in Egypte.

## Deze stad is zo klein dat je overal in tien minuten bent

● onze steden. Die staan vol met gesloten bouwblokken met knusse straten. Maar in de wijken die na de oorlog zijn gebouwd, kreeg iedereen een flat. 'Gezellige ontmoetingsplekken waren er niet. De stad werd onherbergzaam.'

● **Alles is dichtbij**

Op het eerste gezicht lijkt het benauwend: zo veel mensen op zo'n klein oppervlak. Maar Bred zegt dat dat voordelen biedt. 'Het is een paradijs als je het vergelijkt met het Amsterdam van nu.' Omdat mensen werken in de stad waar ze wonen, hoeft niemand meer in de file te staan. Iedereen gaat lopend naar zijn werk. 'De stad is zo klein dat je overal in tien minuten bent.' En dat scheelt niet alleen tijd, maar ook kostbare olie. Het wandelen is bovendien geen straf. Want er is geen autoverkeer op de pleinen. Stank en lawaai zijn daardoor uit de stad verbannen, en kinderen kunnen weer veilig buiten spelen. Toch beseft Bred dat je mensen hun auto niet kunt ontnemen.

Een maquette van de piramidestad van Aad Bred. Hier is goed te zien dat de inwoners vanaf elk van de 100 pleinen uitzicht hebben op het omringende landschap.



'Die is nodig voor vakantie en familiebezoek.' De piramidestad is daarom wel goed toegankelijk over de weg. Je rijdt naar binnen, parkeert de auto in de ingewanden en neemt daar de lift naar boven. 'Een laag met parkeerplaatsen moet voldoende zijn.' Rondom de stad blijft veel ruimte over. Vergelijk het met Amsterdam. Momenteel nemen 750.000 inwoners een oppervlak van 165 vierkante kilometer in. Zou je de hoofdstad vervangen door acht piramidesteden van elk één vier-

## Stad verwarmt zichzelf

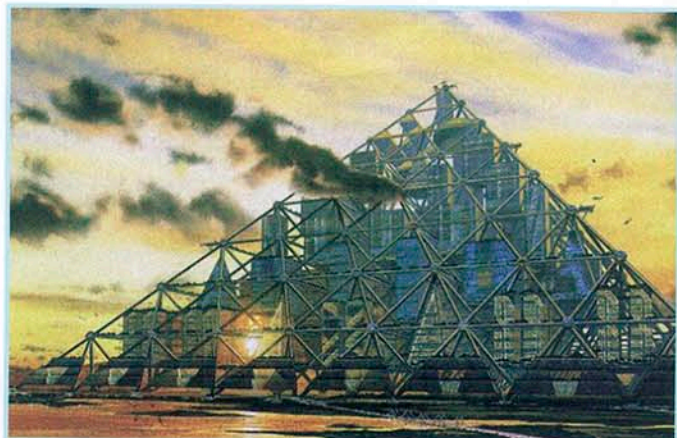
**D**e Piramidestad van Aad Bred voorziet zichzelf van energie. Door het afval van de bewoners te verbranden in de vuilverbrandingsoven van de stad. 'De directeur van de vuilverbranding in Alkmaar heeft berekend dat het voldoende moet zijn om de hele stad van warmte en elektra te voorzien.'

kante kilometer, dan hield je nog 157 vierkante kilometer over voor een andere bestemming. 'Landbouwgrond bijvoorbeeld. Daaraan dreigt wereldwijd een tekort.'

● **Regels moeten anders**

Aad Bred gelooft in zijn plan voor de piramidestad. Toch denkt hij niet dat zijn ontwerp op korte termijn in Nederland gebouwd zal worden. 'Er zijn hier zo ontzettend veel regels. Overal is vastgelegd dat wonen en werken gescheiden moeten worden. En dat verandert je niet zomaar.' Dan ziet de architect meer mogelijkheden buiten Nederland. Hij hoopt dat landen met opkomende economieën iets in de piramidestad zien: Brazilië, India, China. 'Want als zij hun steden bouwen zoals wij onze steden gebouwd hebben, dan neemt de vervuiling nog harder toe, en is de olie nog sneller op.'

rik.kuiper@questmag.nl



## Japanse sciencefiction

**O**ok de Japanners spelen met het idee een stad te bouwen in de vorm van een piramide. Het plan voor de Shimizu Megacity Pyramid in Tokio is vele malen grootschalliger dan dat van Aad Bred. Het bouw-

werk, met een hoogte van 2 kilometer, zou de grootste constructie worden die ooit door de mensheid is gebouwd. De Japanse piramide wordt opgebouwd uit 55 piramidevormige frames, elk zo groot als de piramide van Gizeh in Egypte. Daardoor zou

zijn woonruimte moeten bieden aan 750.000 mensen, die zich voortbewegen in treintjes die door de ribben van de piramide rijden. Het plan is voorlopig nog niet veel verder dan de tekenafel. Het probleem? Momenteel bestaan nog geen materialen die sterk

De piramide in de Baai van Tokyo moet zo sterk zijn dat hij aardbevingen en tsunam's kan weerstaan. Met de huidige stand van de techniek is dat niet mogelijk.

genoeg zijn om zo'n immense piramide te bouwen.

! **MEER INFORMATIE**

www.piramidestad.nl: uitgebreide website van Aad Bred over de piramidestad.